

## Nuovo Protocollo di risalita FIPSAS con sosta profonda

Il protocollo viene proposto per essere applicato a scopo didattico-formativo in tutte le immersioni didattiche e ricreative con autorespiratore ad aria effettuate a livello del mare e mantenendosi entro le regolamentazioni FIPSAS e cioè rimanendo ampiamente entro la curva di sicurezza individuata dalle tabelle U.S. Navy e mantenendo una velocità di risalita profonda costante di circa 9 mt/min (3 metri ogni 20 secondi); la velocità di discesa verso il fondo consigliata è non superiore ai 23 mt/min.

(La velocità di risalita di 9 mt/min deriva dall'approssimazione in difetto, e quindi in incremento di sicurezza, dei 30 piedi/minuto ufficialmente prescritti dalla U.S. Navy.)

Fissata la profondità massima dell'immersione ed il tempo di fondo (ovviamente inferiore al tempo massimo previsto per rimanere in curva di sicurezza a quella profondità), lo stacco dal fondo effettivo viene anticipato di un minuto rispetto al tempo di fondo previsto, allo scopo di compensare la sosta profonda che poi si effettuerà.

Si risale alla velocità costante di circa 9 mt/min fino a metà della profondità massima, ove si effettua una sosta profonda di 1 minuto, dopo di che si prosegue, sempre alla stessa velocità, fino ai - 5 mt circa, ove si effettua una sosta di sicurezza di 3 minuti e si risale infine negli ultimi metri ad una velocità di risalita di superficie non superiore ai 3 mt/min.

Se la velocità di risalita da un'immersione è inferiore a 9 mt/min e comporta un ritardo di oltre 1 minuto nell'arrivo alla sosta di sicurezza occorre applicare le correzioni previste dalla U.S. Navy e cioè:

1 – Se tale ritardo si è accumulato sotto i 15 mt, occorre sommare il tempo totale del ritardo (arrotondato al successivo minuto intero) al tempo di permanenza sul fondo e calcolare un nuovo programma di decompressione.

2 – Se il ritardo si è accumulato dai 15 mt alla superficie, occorre sommare il tempo del ritardo al tempo della sosta di sicurezza.

Se la velocità di risalita da un'immersione supera comunque i 9 mt/min, occorre sospendere la risalita, aspettare che gli orologi segnino il tempo esatto e solo allora riprendere la risalita.

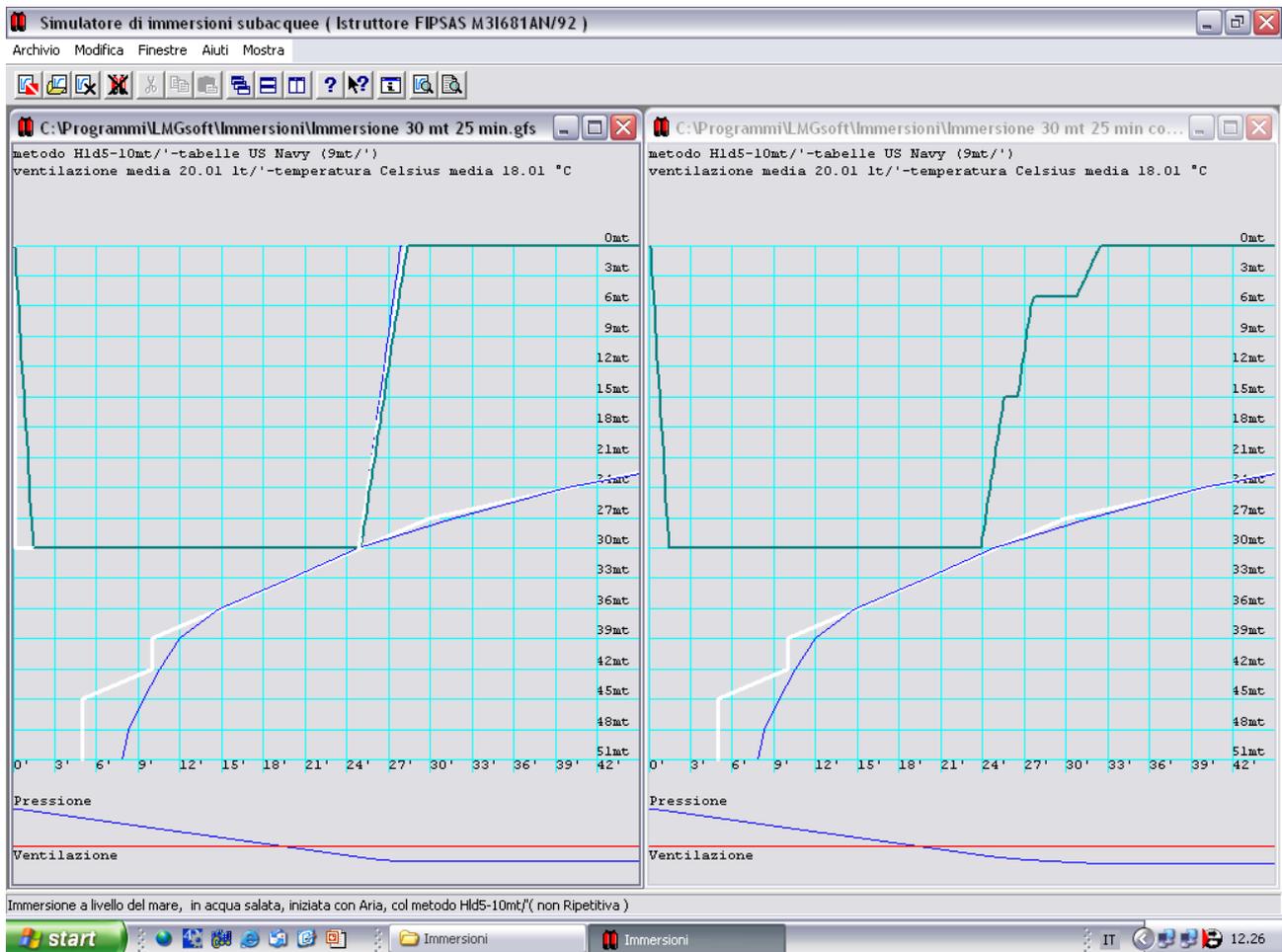
Queste modalità di correzione previste dalla U.S. Navy in caso di non rispetto della corretta velocità di risalita possono essere evitate molto più semplicemente facendo in modo di trovarsi, allo scadere del tempo di fondo, già alla quota della sosta di sicurezza.

## Esempi

A – Esempio di risalita: immersione a 18 mt di profondità, tempo di fondo 60 minuti e inizio risalita alla velocità di circa 9 mt/min una sosta profonda di 1 minuto a 9 mt di profondità effettuata la sosta profonda, sosta a – 5 mt per 3 minuti con risalita negli ultimi 5 mt a velocità inferiore ai 3 mt/min.



B – Esempio di risalita: immersione a 30 mt di profondità, tempo di fondo 25 minuti  
 stacco dal fondo a 25 – 1 = 24 minuti e inizio risalita alla velocità di circa 9 mt/min  
 una sosta profonda di 1 minuto a 15 mt di profondità  
 effettuata la sosta profonda, sosta a – 5 mt per 3 minuti con risalita negli ultimi 5 mt a velocità inferiore ai 3 mt/min.



C – Esempio di risalita: immersione a 42 mt di profondità, tempo di fondo 10 minuti  
 stacco dal fondo a 10 – 1 = 9 minuti e inizio risalita alla velocità di circa 9 mt/min  
 una sosta profonda di 1 minuto a 21 mt di profondità  
 effettuata la sosta profonda, sosta a – 5 mt per 3 minuti con risalita negli ultimi 5 mt a velocità inferiore ai 3 mt/min.

